

MARA®

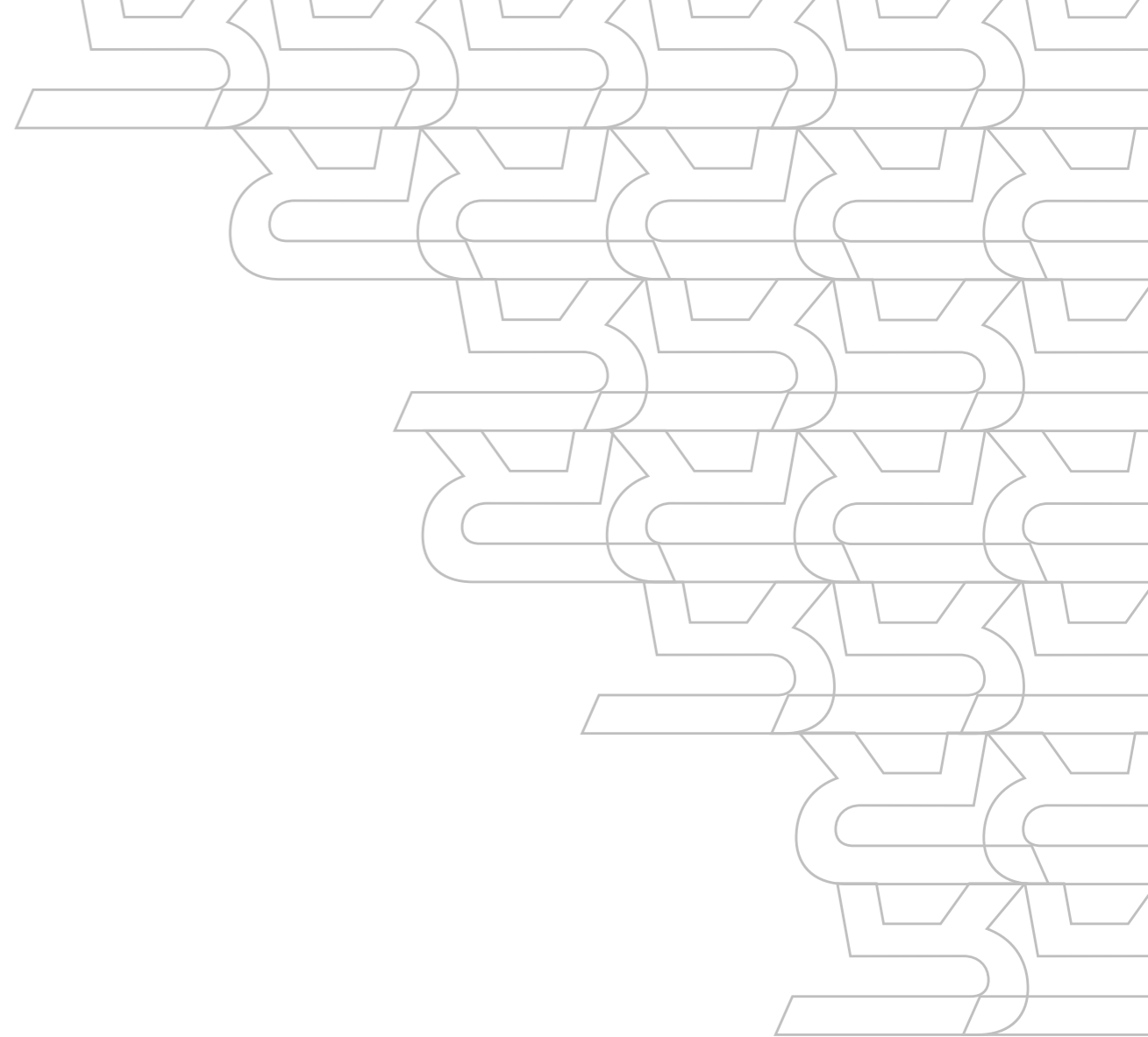


2026

gennaio

catalogo prodotti

www.mara-oil.com/it/



07 Confezionamento

08 MARA Lubricants

10 AUTO

15 TRASMISSIONE

19 MACCHINARI

24 MOTO

26 OLEODINAMICA

27 LIQUIDO FRENI

28 PROTEZIONE & CURA

30 GIARDINO & UTILITY

32 ALTRO

35 Descrizione delle specifiche

46 Contatti

Indice

MOTOROIL DRUŽBA
Z. O. Z.
ZA RAZPEČAVANJE MINERALNIH OLJ
- MARIBOR -

La Storia di

MARA

anni '30

Nasce la "MARA" Mariborska rafinerija mineralnega olja.

L'azienda nasce con la passione per la creazione di lubrificanti e oli motore di alta qualità, progettati per soddisfare gli standard tecnici più esigenti. Inizia la produzione locale di oli base e lubrificanti per uso automobilistico e industriale.

Motoroil DRUŽBA Z O. Z.

MOTOROIL MARIBOR

orig. engine oil (10)

PROIZVODNJA BENCINA IN MINERALNIH OLJ - MARIBOR

anni '50 - '70

Espansione e sviluppo tecnologico.

MARA modernizza progressivamente i processi produttivi e amplia la propria gamma di prodotti. In questo periodo diventa sinonimo di affidabilità e qualità nella regione.

Consolidamento e apertura ai mercati esteri.

Grazie a forti investimenti in ricerca e sviluppo, MARA sviluppa formulazioni avanzate e comincia a esportare in diversi paesi europei, affermandosi come simbolo dell'eccellenza tecnica europea.

anni '80 - '90

"MARA" marib. rafinerija mineral. olja

Maribor, dne 17.10.1922.

*"Mara" mariborska
rafinerija mineralnega olja.*

anni 2000

Nuova era di qualità e standard internazionali.

MARA introduce una completa standardizzazione dei prodotti secondo le specifiche API e ACEA, ponendosi come concorrente dei principali produttori mondiali. Si rafforza l'impegno verso l'innovazione e la sostenibilità produttiva.

Modernizzazione e riconoscimento globale.

Il marchio consolida la propria presenza in Europa e si espande verso Africa e Asia. Vengono aggiornate le linee di prodotto: CARS, TRANSMISSION, MACHINERY, MOTO, HYDRAULIC e ADDITIVES.

anni 2010

MARA Mariborska rafinerija mineralnega olja
in kemična tovarna

*"MARA" mariborska rafinerija
mineral. olja in kemična tovarna
Zgradba ite.*

anni 2020

Collaborazione con Mapetrol.

MARA diventa un marchio sotto licenza di Mapetrol d.o.o., con sede a Maribor, Slovenia. Questo passo segna una nuova era: la fusione tra la tradizione degli anni '30 e l'innovazione contemporanea, con l'obiettivo di portare la qualità europea in tutto il mondo, sotto il motto "Where tradition meets innovation."

oggi

MARA continua la sua evoluzione come parte del gruppo Mapetrol, con la missione di diventare un marchio globale riconosciuto per la combinazione di **qualità, tecnologia e design europeo.**

MOTOROIL DRUŽBA Z O. Z.
MARIBOR, KRALJA PETRA TRG 4

MARA®

ITALIAN MAURAMI srl

MARA & ITALIAN MAURAMI - ECCELLENZA SENZA COMPROMESSI.

PARTNER UFFICIALE

In un mercato dove affidabilità, servizio e qualità fanno la differenza, MARA Lubricants sceglie con attenzione i propri partner. Per questo motivo, siamo orgogliosi di annunciare la collaborazione ufficiale con Italian Maurami S.R.L., realtà di riferimento nel settore dei ricambi e soluzioni tecniche per l'automotive in Italia.

QUALITÀ EUROPEA. DISTRIBUZIONE ITALIANA.

In collaborazione con una **raffineria certificata a livello europeo**, nasce **MARA Lubricants**: una linea completa di oli e lubrificanti sviluppata per offrire **prestazioni stabili, protezione avanzata e affidabilità nel tempo**. Tutte le formulazioni rispettano le specifiche richieste dal mercato professionale e vengono costantemente aggiornate per garantire **standard tecnici sempre attuali**.

PERCÉ ITALIAN MAURAMI?

Da oltre quarant'anni, **Italian Maurami S.R.L.** è un punto di riferimento nel settore ricambi e soluzioni tecniche per l'automotive. Con sede operativa nell'area di **Bologna - Ferrara - Ravenna**, l'azienda dispone di **1.200 m² di logistica** e di un **team specializzato di 15 professionisti**, sempre attivi sul territorio per supportare officine, rivenditori e operatori del settore.

Una partnership pensata per chi lavora sul campo

Grazie a questa partnership, il mercato italiano potrà contare su:

- Gamma MARA disponibile in **pronta consegna**
- **Licenza UTF N. IT00BOB00273L** per importazione e deposito ufficiale
- **Supporto tecnico locale e consulenza diretta**
- Servizio orientato alle esigenze reali del professionista

INSIEME, VERSO UN NUOVO STANDARD DI QUALITÀ

L'unione tra **MARA** e **Italian Maurami S.R.L.** nasce da una visione condivisa: offrire al mercato italiano un prodotto ad alte prestazioni supportato da un partner locale forte, competente e vicino ai professionisti.

Confezionamento

Ogni settore ha esigenze specifiche, ed è per questo che abbiamo sviluppato una gamma diversificata di soluzioni per il confezionamento. La scelta del giusto imballaggio migliora l'efficienza nel trasporto e nello stoccaggio, mentre il nostro impegno nell'utilizzo di materiali di alta qualità garantisce una protezione e una presentazione del prodotto superiori.



AUTO

TRASMISSIONE

MACCHINARI

MOTO

OLEODINAMICA

LIQUIDO FRENI

PROTEZIONE & CURA

GIARDINO & UTILITY

ALTRO



**EVOLUTION
C2
0W-30**

Specifiche

API SN; ACEA C2;
PSA B71 2312/2290;
FIAT 9.55535-DS1/GS1;
CHRYSLER MS 90047/13340;
HONDA; HYUNDAI;
INFINITI; KIA; LEXUS;
NISSAN; SUZUKI

Descrizione

Olio completamente sintetico per motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Offre un'elevata economia di carburante, basse emissioni di CO2, eccellente fluidità in avvio a freddo, pulizia del motore e protezione del sistema di post-trattamento. Adatto per veicoli con tecnologia Stop & Start.



**EVOLUTION
LL
0W-30**

Specifiche

ACEA C3;
VW 504 00/507 00;
MB 229.51;
BMW Longlife-04;
Porsche C30

Descrizione

Olio motore sintetico progettato per motori a benzina e diesel per fornire prestazioni e protezione ultime in tutte le condizioni operative e per proteggere i sistemi di riduzione delle emissioni di scarico. Formulato per l'uso in motori a benzina e diesel moderni VW, Audi, Seat e Skoda.



**EVOLUTION
LL
5W-30**

Specifiche

ACEA C3;
VW 504 00/507 00;
MB 229.51;
BMW Longlife-04;
Porsche C30

Descrizione

Olio motore sintetico progettato per motori a benzina e diesel per fornire prestazioni e protezione ultime in tutte le condizioni operative e per proteggere i sistemi di riduzione delle emissioni di scarico. Formulato per l'uso in motori a benzina e diesel moderni VW, Audi, Seat e Skoda.



**EVOLUTION
C2
5W-30**

Specifiche

ACEA C2;
API SN/CF;
FIAT 9.55535-S1/S2/S3/T2;
PSA B71 2290;
MB 229.31/229.51;
BMW LL-04;
PORSCHE A40;
GM Dexos 2/LL-B-025/LL-A-025;
FORD WSS-M2C917-A/WSS-M2C50-A;
JLR 03.5007;
RENAULT RN0700/RN0710/RN17

Descrizione

Olio motore completamente sintetico per un'eccellente economia del carburante, basse emissioni di CO2, eccellente pulizia del motore e protezione del sistema di post-trattamento. Ideale per i motori del Gruppo PSA con DPF e per i produttori giapponesi come Toyota, Honda, Subaru e Nissan.



**EVOLUTION
C4
5W-30**

Specifiche

ACEA C4;
FIAT 9.55535-S4;
MB 226.51/229.51/229.31;
RENAULT RN0720

Descrizione

Olio motore sintetico a basso contenuto di SAPS ad alte prestazioni con protezione completa del DPF. Prestazioni, protezione e durata eccezionali per i motori del Gruppo Renault che richiedono le specifiche ACEA C4 e RN 720.



**EVOLUTION
A5
5W-30**

Specifiche

ACEA A5/B5;
API SN/CF;
FORD WSS-M2C913-D

Descrizione

Olio motore completamente sintetico conforme alle specifiche ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-C/D, obbligatorio per i moderni veicoli Ford con motori a benzina e diesel. Migliora la lubrificazione, il risparmio di carburante e la fluidità alle basse temperature.



**EVOLUTION
C3
5W-30**

Specifiche

API SN/SM/CF;
ACEA C3;
MB 229.31/229.51;
RN0700/RN0710;
BMW Longlife - 04;
GM dexos2;
Porsche A40;
Ford WSS-M2C917-A;
VW 502 00/505 00/505 01

Descrizione

Olio motore sintetico progettato per l'uso in motori a benzina e diesel automobilistici dove il produttore raccomanda un lubrificante API SN, ACEA C3 5W-30. Fornisce protezione contro il fango nel motore e protezione dei sistemi di emissione aiutando a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.



**EVOLUTION
GF-5
5W-30**

Specifiche

ACEA A5/B5;
API SN/CF;
ILSAC GF-5;
Ford 948-A/B

Descrizione

Olio motore completamente sintetico per auto a benzina, SUV e furgoni leggeri di produttori asiatici e nordamericani. Protezione eccezionale contro l'usura e i depositi, e eccellente fluidità a basse temperature per una migliore economia di carburante.



**EVOLUTION
C3
5W-40**

Specifiche

API SN/SM/CF; ACEA C3;
VW 502 00/505 00/505 01;
MB 229.31/229.51;
RN0700/RN0710;
BMW Longlife - 04;
GM dexos2;
Porsche A40;
Ford WSS-M2C917-A;
FIAT 9.55535-S2

Descrizione

Olio motore sintetico progettato per motori a benzina e diesel per garantire una lunga durata del motore. Può essere utilizzato nei motori diesel a iniezione diretta, compresi i sistemi di iniezione del carburante a rampa comune con o senza sistema di post-trattamento.



**EVOLUTION
MB
5W-40**

Specifiche

ACEA A3/B4;
API SN/CF;
BMW LONGLIFE-01;
MB 229.3/229.5;
PORSCHE A40;
PSA B71 2296;
RENAULT RN0700/RN0710;
VW 502 00/505 00;
FIAT 9.55535-M2/N2

Descrizione

Olio motore completamente sintetico per motori di autovetture a benzina e diesel, esclusi quelli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Offre un'eccellente protezione del motore, intervalli di scarico dell'olio più lunghi, pulizia e fluidità alle basse temperature.



**GTX 700
5W-40**

Specifiche

API SL/SJ-CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
BMW Longlife 98;
VW 505 00/501 01

Descrizione

Olio motore sintetico progettato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di veicoli (auto, SUV leggeri, furgoni e camion leggeri) di produttori europei e di altri paesi.



**GTX 700
10W-40**

Specifiche

API SL/SJ-CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
BMW Longlife 98;
VW 505 00/501 01

Descrizione

Progettato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di veicoli (auto, SUV leggeri, furgoni e camion leggeri) di produttori europei e di altri paesi.



**GTX 700
5W-30**

Specifiche

API SL/SJ/CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
BMW Longlife 98;
VW 505 00/501 01

Descrizione

Progettato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di veicoli (auto, SUV leggeri, furgoni e camion leggeri) di produttori europei e di altri paesi.



**GTX 500
15W-40**

Specifiche

API SL/CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1

Descrizione

Progettato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di veicoli (auto, SUV leggeri, furgoni e camion leggeri) di produttori europei e di altri paesi.



**GTX 500
20W-50**

Specifiche

API SL/CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1

Descrizione

Progettato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di veicoli (auto, SUV leggeri, furgoni e camion leggeri) di produttori europei e di altri paesi.



**TRANS GEAR EP
SAE 90**

Specifiche

API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Descrizione

Olio minerale multigrado.



**TRANS GEAR EP
SAE 80**

Specifiche

API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Descrizione

Olio minerale multigrado.



**TRANS GEAR EP
SAE 140**

Specifiche

API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Descrizione

Olio minerale multigrado.



**TRANS GEAR EP
SAE
80W-90**

Specifiche
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Descrizione
Raccomandato per l'uso in trasmissioni manuali di autovetture, autostrade ad alto carico (camion merci, autobus, ecc.), fuoristrada (costruzioni, miniere, agricoltura) e veicoli speciali in cui il livello richiesto di caratteristiche di servizio è GL-5.



**TRANS GEAR EP
SAE
75W-80**

Specifiche
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Descrizione
Lubrificante per trasmissioni realizzato da oli base altamente raffinati e selezionati offre un indice di viscosità eccezionalmente elevato. Garantisce un'ottima fluidità a basse temperature e prolunga la durata sia dell'olio che degli ingranaggi.



**TRANS GEAR EP
SAE
85W-90**

Specifiche
API GL-5;
MIL-L-2105D;
DAF;
MAN 342 M1;
MB 235.0;
Renault;
Voith 3.325-339;
Volvo 97310/97316;
ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Descrizione
Lubrificante per trasmissioni ad alte prestazioni, realizzato con oli base di alta qualità, fornisce una protezione eccezionale contro l'usura degli ingranaggi degli assi in automobili, veicoli pesanti, autobus, macchine edili e agricole. Migliora la durata e le prestazioni dei sistemi di trasmissione, soddisfacendo e superando le specifiche del produttore.



**TRANS GEAR EP
SAE
75W-90**

Specifiche
API GL-4

Descrizione
Lubrificante per trasmissioni realizzato da oli base altamente raffinati e selezionati offre un indice di viscosità eccezionalmente elevato. Garantisce un'ottima fluidità a basse temperature e prolunga la durata sia dell'olio che degli ingranaggi.



**TRANS GEAR EP
SAE
85W-140**

Specifiche
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Descrizione
Lubrificante per trasmissioni realizzato da oli base altamente raffinati e selezionati offre un indice di viscosità eccezionalmente elevato. Garantisce un'ottima fluidità a basse temperature e prolunga la durata sia dell'olio che degli ingranaggi.



**TRANS GEAR EP
SAE
75W-90
GL-5**

Specifiche
API GL-5;
MAN 342 Type M-1;
MB 235.0;
MIL-L-2105D;
Voith 3.325-339;
Volvo 97310/97316;
ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Descrizione
Lubrificante ipoidico sintetico adatto per veicoli a motore e ingranaggi ipoidici di macchinari industriali, in grado di gestire elevate sollecitazioni d'urto e temperature estreme. Applicabile anche per trasmissioni manuali in auto, camion leggeri, veicoli commerciali, e attrezzature agricole e da costruzione.



**ATF
A**

Specifiche

ATF type A Suffix A;
MB 236.2;
ALLISON C-3;
VOITH

Descrizione

Progettato per la lubrificazione dei cambi automatici nei veicoli a motore e nelle macchine pesanti nell'agricoltura, nell'industria mineraria e nella costruzione, compresi sistemi come l'idraulica, le giunzioni e il servosterzo che richiedono olio di qualità Tipo A Suffix A (TASA).



**ATF
DII**

Specifiche

GM DEXRON II-D;
Allison C4;
Caterpillar TO-2;
MAN 339 Type V1/Z1;
MB 236.5/236.7;
Renk;
VOITH G607;
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C

Descrizione

Olio con un alto indice di viscosità per trasmissioni automatiche. Si caratterizza per un'elevata stabilità chimica, proprietà antiusura aumentate e un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Può essere utilizzato in trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici, per i quali i produttori prescrivono un prodotto che soddisfi i requisiti General Motors ATF TYPE Dexron II-D.



**ATF
DIII**

Specifiche

GM DEXRON III H/G;
ZF TE-ML 03D/04D/05L/09/11A/11B/14A;
VOITH H55.6335;
MB 236.6;
Allison C-4/TES 389;
MAN 339 Type V1&Z1;
Volvo 97340

Descrizione

Olio universale per trasmissioni automatiche. Utilizzato per le trasmissioni automatiche installate nei veicoli a motore dai principali produttori di trasmissioni del mondo.



**TOP TIR FS
5W-30**

Specifiche

API CK-4, CJ-4, CI-4+, CH-4, CF, SN, SM, SL;
ACEA E6, E7, E9; JASO DH-1, DH-2, DHD-1;
MB 228.51/228.31; CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a;
MTU 3.1/2.1; MAN 3677/M3575/M3477/M3271-1;
Cummins CES 20086/20081; DAF Extended Drain;
Volvo VDS-4.5/VDS-4.0/VDS-3/CNG;
Ford WSS-M2C171-F1; Scania LA-2/LA/LDF;
Deutz DQC IV-10 LA/III-10 LA; Detroit Diesel DFS 93K222/93K218; Renault RLD-4/RLD-3; IVECO TLS E9; MACK EOS 4.5/EO-OPP

Descrizione

Olio motore completamente sintetico a basso tenore di ceneri solfate (Low SAPS) migliora le prestazioni e la protezione per i motori diesel in macchinari commerciali e pesanti, prolungando gli intervalli di cambio olio e migliorando l'efficienza del carburante fino al 2%. Non adatto per veicoli con sistemi DPF.



**TOP TIR LS
10W-40**

Specifiche

API CK-4, CJ-4, CI-4+, CH-4, CF, SN, SM, SL; ACEA E6, E7, E9;
JASO DH-1, DH-2, DHD-1; MB 228.51/228.31;
CAT ECF-3/2/1a; MTU 3.1/2.1; MAN 3677/ M3575/
M3477/M3271-1; Cummins CES 20086/20081;
DAF Extended Drain; Volvo VDS-4.5/VDS-4.0/VDS-3/CNG;
Ford WSS-M2C171-F1; Scania LA-2/LA/LDF;
Deutz DQC IV-10 LA/III-10 LA;
Detroit Diesel DFS 93K222/93K218;
Renault RLD-4/RLD-3; IVECO TLS E9;
MACK EOS 4.5/EO-OPP

Descrizione

Olio sintetico XHPD per motori diesel ad alte prestazioni, adatto per veicoli che rispettano gli standard EURO IV-VI. Migliora la fluidità a basse temperature, mantiene la viscosità ad alte temperature e aumenta l'efficienza del carburante. Il suo basso contenuto di ceneri beneficia i sistemi di scarico, inclusi quelli con DPF.



**TOP TIR LD
10W-40**

Specifiche

ACEA E7-12;
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL;
MB 228.3; Volvo VDS-3;
Renault Truck RLD-2;
Mack EO-N/EO-M Plus;
MAN M 3275;
Cummins CES 20076/20077/20078;
CAT ECF-1a/2; MTU Type 2;
Deutz DQC III-10;
Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1

Descrizione

Olio semi-sintetico SHPD per motori diesel in veicoli e macchinari ad alto carico, che offre una lubrificazione superiore e una vita utile prolungata. Adatto per gli ultimi motori con sistema EGR ma non per i filtri antiparticolato DPF.



TOP TIR R4 15W-40

Specifiche

ACEA E7-12 (2012); API CH-4, CG-4, CF-4, CF, SJ;
MB 228.3; Volvo VDS-3; Renault Truck RLD-2;
Mack EO-N/EO-M Plus; MAN M 3275;
Cummins CES 20076/20077; CAT ECF-1-a;
MTU Type 2; Detroit Diesel DDC 93K215

Descrizione

Olio minerale multigrado SHPD per motori diesel, ideale per motori a quattro tempi in veicoli da trasporto, comunali e a lungo raggio, così come per macchinari pesanti in miniere, agricoltura e costruzioni. È compatibile con i motori dotati dell'ultimo sistema EGR ma non adatto per motori con filtri antiparticolato DPF.



HYMAX TO-4 SAE 10W

Specifiche

API GL-4;
ZF TE-ML 03C/07D/07F;
ALLISON C4;
KOMATSU KES 07.868.1;
SPERRY EATON/VICKERS M2950S/I-280-S;
CATERPILLAR TO-4/TO-4M

Descrizione

Olio premium (TDTO) progettato specificamente per ingranaggi idrodinamici, riduttori idraulici, raccordi regolatori e convertitori di coppia in macchinari pesanti per l'estrazione mineraria, l'edilizia, l'agricoltura e altri macchinari. Soddisfa le specifiche Caterpillar TO-4, garantendo prestazioni ottimali e durata per le vostre attrezzature.



TOP TIR 15W-40 20W-50

Specifiche

API CD/SF

Descrizione

Olio multigrado per motori a benzina e diesel in veicoli e macchinari. Ideale per flotte miste, semplifica la manutenzione e garantisce prestazioni e protezione consistenti su vari motori.



UTTO 10W-30

Specifiche

AGCO POWERFLUID 821XL; Allison C-4; API GL-4;
Caterpillar TO-2; CASE MS 1210;
Case New Holland CNH MAT3525/MAT3509/MAT3505;
Fendt FNHA-2-C-200.00/201.00;
Ford ESN-M2C86-B/M2C86-C/M2C134-D;
John Deere JDM J20C/J20D; Kubota UDT Fluid;
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/M1141/M1135;
Valtra G2-08; VCE WB 101;
ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F

Descrizione

Olio multifunzionale (UTTO) a base minerale destinato alla lubrificazione dell'idraulica e del cambio, nonché al raffreddamento e alla lubrificazione dei freni bagnati, dei trattori e di altre macchine agricole e edili, dove il produttore raccomanda l'uso di un unico lubrificante (UTTO) per questi.



TOP TIR SAE 10 20 30 40 50 60

Specifiche

API CD/SF

Descrizione

Olio minerale per motori diesel più vecchi su camion, autobus e attrezzature pesanti, inclusi i modelli turbo. Fornisce una lubrificazione affidabile per motori ad alto chilometraggio ed è adatto per compressori, ingranaggi e sistemi idraulici che necessitano di olio monogrado.



UTTO SP 10W-30

Specifiche

API GL-4; Allison C-4;
AGCO Power fluid 821XL/Q-186 (White farm);
CNH MAT 3505 (Case MS 1207)/3506 (Case MS 1210)/
3509 (Case MS 1230)/3510 (Case MS 1217)/
3525 (same as FNHA-2-C-201.00);
Ford ESN M2C134D/M2C86-B/M2C86-C;
Fendt (non-vario); John Deere JDM J20C/J20D; Landini;
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/M1135/M1141;
Renault/Claas (Renault transmissions);
Same Deutz-Fahr (SAME transmissions)

Descrizione

Olio multifunzionale (UTTO) a base minerale destinato alla lubrificazione dell'idraulica e del cambio, nonché al raffreddamento e alla lubrificazione dei freni bagnati, dei trattori e di altre macchine agricole e edili, dove il produttore raccomanda l'uso di un unico lubrificante (UTTO) per questi.



UTTO SP 20W-30

Specifiche

API GL-4; Alison C-4;
AGCO Power fluid 821XL/Q-186 (White farm);
CNH MAT 3505 (Case MS 1207)/3506 (Case MS 1210)/
3509 (Case MS 1230)/3510 (Case MS 1217)/
3525 (same as FNHA-2-C-201.00);
Ford ESN M2C134D/M2C86-B/M2C86-C;
Fendt (non-vario); John Deere JDM J20C/J20D; Landini;
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/M1135/M1141;
Renault/Claas (Renault transmissions);
Same Deutz-Fahr (SAME transmissions)

Descrizione

Olio multifunzionale (UTTO) a base minerale destinato alla lubrificazione dell'idraulica e del cambio, nonché al raffreddamento e alla lubrificazione dei freni bagnati, dei trattori e di altre macchine agricole e edili, dove il produttore raccomanda l'uso di un unico lubrificante (UTTO) per questi.



UTTO SP SAE 85

Specifiche

AGCO POWERFLUID 821XL;
API GL-4;
Ford ESN-M2C134-D;
Case New Holland CNH MAT3505/MAT3509/MAT3525;
FNHA-2-C-200.00/201.00;
John Deere JDM J20C/J20D;
Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Descrizione

Olio multifunzionale (UTTO) a base minerale destinato alla lubrificazione dell'idraulica e del cambio, nonché al raffreddamento e alla lubrificazione dei freni bagnati, dei trattori e di altre macchine agricole e edili, dove il produttore raccomanda l'uso di un unico lubrificante (UTTO) per questi.



UTTO SAE 85

Specifiche

AGCO POWERFLUID 821XL;
API GL-4;
Ford ESN-M2C134-D;
Case New Holland CNH MAT3505/MAT3509/MAT3525;
FNHA-2-C-200.00/201.00;
John Deere JDM J20C/J20D;
Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Descrizione

Olio multifunzionale (UTTO) a base minerale destinato alla lubrificazione dell'idraulica e del cambio, nonché al raffreddamento e alla lubrificazione dei freni bagnati, dei trattori e di altre macchine agricole e edili, dove il produttore raccomanda l'uso di un unico lubrificante (UTTO) per questi.



UTTO SAE 80

Specifiche

AGCO POWERFLUID 821XL;
API GL-4;
Ford ESN-M2C134-D;
Case New Holland CNH MAT3505/MAT3509/MAT3525;
FNHA-2-C-200.00/201.00;
John Deere JDM J20C/J20D;
Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Descrizione

Olio multifunzionale (UTTO) a base minerale destinato alla lubrificazione dell'idraulica e del cambio, nonché al raffreddamento e alla lubrificazione dei freni bagnati, dei trattori e di altre macchine agricole e edili, dove il produttore raccomanda l'uso di un unico lubrificante (UTTO) per questi.



POWER RACING 2T

Specifiche
API TC+;
JASO FD;
ISO-L-EGD

Descrizione

Olio completamente sintetico progettato per la lubrificazione dei moderni motori da competizione a due tempi con raffreddamento ad aria o ad acqua. Adatto a tutti i motori a 2 tempi delle moderne motociclette giapponesi ed europee, scooter, ATV e quad. Questo olio può essere utilizzato per la miscelazione anticipata o con sistemi di iniezione dell'olio.



POWER SCOOTER 2T

Specifiche
JASO FD;
API TC;
ISO EGD

Descrizione

Olio motore semi-sintetico progettato per un'alta protezione dei motori a due tempi degli scooter. Protegge i motori degli scooter in tutte le condizioni atmosferiche e garantisce il massimo rendimento del motore dello scooter. Questo olio può essere utilizzato per la pre-miscelazione, o con sistemi di iniezione dell'olio.



CLASSIC 2T

Specifiche
API TC;
JASO FB/FC

Descrizione

Un olio minerale economico per motori a benzina a due tempi raffreddati ad aria. Ideale per motori più vecchi, scooter, macchine agricole, tester per motori, pompe e piccole macchine (fino a 50cm³). Mescolare con benzina secondo le linee guida del produttore. Non adatto per motori a due tempi raffreddati ad acqua.



MAX-RIDE 4T 15W-50

Specifiche
API SL;
JASO MA2

Descrizione

Lubrificante di alta qualità realizzato con oli base premium, specificamente progettato per i motori a 4 tempi di ultima generazione. Questo prodotto di alta qualità è progettato per raggiungere i più alti standard di prestazioni. Gli additivi unici in questo olio garantiscono una lubrificazione ottimale del motore in tutte le condizioni di guida.



MAX-RIDE 4T 10W-40

Specifiche
API SL;
JASO MA2

Descrizione

Lubrificante tecnologico sintetico di alta qualità progettato per i più recenti motori di motociclette a 4 tempi. Questo prodotto è specificamente formulato per raggiungere i massimi livelli di prestazioni. L'equilibrio ideale degli additivi garantisce la massima protezione e longevità del motore, ottimizzando al contempo la protezione del cambio.



HIGH MILEAGE 4T 20W-50

Specifiche
API SL;
JASO MA2

Descrizione

Lubrificante di alta qualità realizzato con oli base premium, progettato per motori a quattro tempi in motociclette di nuova fabbricazione. È adatto sia per la guida su strada che fuoristrada, garantendo prestazioni massime anche in condizioni estreme del motore.



HIDROL
HM
10
15
22
32
46
68
100

Specifiche

ISO 6743-4 (L-HM)/
11158 (L-HM);
DENISON HF-0/HF-2;
SPERRY VICKERS I-286-S;
DIN 51524-2(HLP);
AFNOR NF E 48-603 (HM)

Descrizione

Olio idraulico per sistemi moderni, adatto per carichi moderati e temperature costanti. Garantisce un'operazione fluida della macchinaria.



DOT
3

Specifiche

SAE J 1703;
ISO 4925 Class 3;
FMVSS 116 DOT 3;
Fiat 9.55597;
IVECO 18-820;
H.Z2.100 tip 1

Descrizione

Il DOT 3 è un fluido freni sintetico a base di esteri poliglicolici, adatto per sistemi frenanti idraulici in tutti i tipi di veicoli a motore che richiedono fluido DOT 3. È anche compatibile con sistemi di sospensione e sistemi idraulici simili. Non mescolare con oli freni a base minerale.



HIDROL
HV
15
22
32
46
68
100

Specifiche

ISO 6743-4 (L-HV)/
11158 (L-HV);
DENISON HF-0/HF-2;
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S;
DIN 51524-3 (HVL);
AFNOR NF E 48-603 (HV)

Descrizione

Olio idraulico per sistemi moderni, adatto per carichi estremi e temperature variabili. Garantisce un funzionamento fluido delle macchine.



DOT
4

Specifiche

ISO 4925 Class 4;
SAE J 1704/1703;
FMVSS 116 DOT 4;
H.Z2.100 tip 2

Descrizione

Il fluido DOT 4 è destinato al trasferimento di pressione nei sistemi di frenatura idraulici di tutti i tipi di autovetture per i quali è consigliato il livello qualitativo DOT-4.



**COOLANT
G11
CONCENTRATE
READY TO USE**

Specifiche

VW TL 774-C (G11);
MB 325.3;
MAN Type 324 SNF;
BMW N600 69.0

Descrizione

Antigelo concentrato di alta qualità, protegge dal congelamento in inverno e dall'ebollizione in estate. Previene la corrosione, la cavitazione e la formazione di schiuma, ideale per sistemi a base di alluminio. DILUIRE SECONDO LA TABELLA DI MISCELAZIONE PRIMA DELL'USO!



**COOLANT
G12+
CONCENTRATE
READY TO USE**

Specifiche

VW TL 774-D/F (G-12/G-12+);
MB 325.3;
Ford WSS-M97B44-D;
MAN Type 324 SNF;
MTU MTL 5048

Descrizione

Basato su etilene glicole. Mezzi per il raffreddamento e la protezione del motore dal congelamento e dalla corrosione. Contiene inibitori di corrosione altamente efficienti e additivi anti-foaming. Non contiene silicati, ammine, fosfati o nitriti. PRIMA DI RIEMPIRE IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO, DEVE ESSERE DILUITO SECONDO LA TABELLA DI MISCELAZIONE!



**SCREENWASHER
WINTER
-20°C**

Descrizione

Pronto all'uso per una visibilità cristallina e protezione dal gelo fino a -20°C. Duro con lo sporco, delicato sul parabrezza e sicuro per la vernice, la gomma e i tergicristalli. Non lascia striature o macchie per una guida invernale impeccabile.



**SCREENWASHER
SUMMER
Easy Clean**

Descrizione

Pronto all'uso per una visibilità cristallina e una pulizia estiva senza sforzo, duro su insetti, polvere e sporcizia stradale, ma delicato sul parabrezza, vernice, gomma e tergicristalli, non lascia striature o aloni per una guida estiva impeccabile.



GARDEN 4T 10W-30

Specifiche
API SL, CF;
ACEA A3/B4-04

Descrizione

Lubrificante semi-sintetico premium per motori a quattro tempi utilizzati in tosaerba, trattori, motozappe, coltivatori, spazzaneve, generatori e altro. Soddisfa gli standard dei produttori di motori come MTD, Briggs and Stratton, Honda, Stihl, Viking e Tecumseh.



GARDEN SAE 30

Specifiche
API SJ/CF

Descrizione

Olio motore minerale per motori a quattro tempi. È utilizzato per motori raffreddati ad aria in tosaerba, compressori, generatori, coltivatori e altro.



ESTROL CHAIN SAW FLUID

Specifiche
ISO 6743-1 (L-AC)

Descrizione

Olio minerale di alta qualità per lubrificare catene, barre e pignoni di motoseghe e barre da taglio. Offre un'eccellente adesione, prestazioni affidabili a basse temperature e una forte protezione contro l'usura. Non da mescolare con il carburante.



LS LOW SMOKE

Specifiche
ISO-L-EGD;
JASO FD;
Rotax 253 Snowmobiletest

Descrizione

Lubrificante semi-sintetico di alta qualità e a bassa emissione di fumi per motori a due tempi raffreddati ad aria come motociclette, motoseghe e tosaerba. Riduce le emissioni, migliora la vita del motore e fornisce una lubrificazione superiore. Rapporto carburante/olio: 50:1 o secondo le specifiche del motore.



HPS HIGH PERFORMANCE SUPER

Specifiche
ISO-L-EGD;
JASO FD

Descrizione

Lubrificante semi-sintetico per motori a due tempi raffreddati ad aria in motociclette, motoseghe, ecc. Garantisce un'eccellente lubrificazione, fumi ridotti, combustione pulita e una maggiore durata del motore. Rapporto carburante/olio: 50:1 o secondo le specifiche del motore.



HP HIGH PERFORMANCE

Specifiche
ISO-L-EGD;
JASO FB

Descrizione

Lubrificante semi-sintetico per motori a due tempi raffreddati ad aria in motociclette e motoseghe. Fornisce una forte lubrificazione, depositi di cenere minimi e una combustione più pulita. Rapporto carburante/olio: 50:1 o secondo le specifiche del motore.



**COMPRESSOR
OIL
32
46
68
100
220
320**

Specifiche

ISO 6743-3 (L-DAA, DAB, DAG);
DIN 51506 (VDL, VBL);
ISO/DP 6521 (L-DAA, DAB, DAG)

Descrizione

Olio minerale di alta qualità per la lubrificazione di compressori d'aria e alcune pompe per vuoto, che offre stabilità termica, proprietà anti-corrosione, anti-usura e bassa formazione di morchie.



**KALOL
22
32
68**

Specifiche

ISO 6743-14 (L-U)

Descrizione

Un olio di indurimento progettato per la lavorazione dei metalli. Offre un eccellente raffreddamento, minimizza le crepe e ha una bassa evaporabilità per un uso a lungo termine. Ideale per tutti i tipi di tempratura dell'acciaio, inclusi i cuscinetti a sfera e gli acciai legati. Temperatura di raffreddamento ottimale: 40-70°C.



**REDOL
68
100
150
220
320
460**

Specifiche

ISO 6743-6 (L-CKC/CKD)/12925-1(L-CKC/CKD);
DIN 51517-3 (CLP);
AGMA 9005-E02;
AISE/USS 224;
Cincinnati Machine EP Gear;
David Brown S1.53.101

Descrizione

Olio minerale di alta qualità con additivi EP, progettato per trasmissioni industriali sotto carichi elevati. Eccelle nella lubrificazione di trasmissioni a ingranaggi, scatole ingranaggi e cuscinetti in industrie come cemento, acciaio, minerario e gomma.



**TERMOL
32
100**

Specifiche

ISO 6743-12 (L-Q);
DIN 51522

Descrizione

Olio minerale per il trasferimento di calore, termicamente stabile e non corrosivo, che fornisce un efficiente trasferimento di calore in sistemi chiusi fino a 320°C. Raccomandato per il riscaldamento nelle industrie della gomma, delle materie plastiche, delle vernici, dell'asfalto, dei forni per cereali e dei tessuti.



**SLIDE WAY
OIL
32
46
68
100
220
320**

Specifiche

ISO 6743-4 (L-HG)/6743-13 (L-GA)/
11158 (L - HG)/19378(GA);
CINCINNATI MACHINE P-53 (VG 32)/
P-47 (VG 68)/P-50 (VG 220)

Descrizione

Olio minerale per lubrificare guide di scorrimento, sistemi di tracciamento ed elementi idraulici nelle macchine utensili. Garantisce un eccellente controllo, protezione dalla ruggine e movimento fluido a basse velocità.



**REZOL
EPN
15
22
32**

Specifiche

ISO 6743-7 (L-MHE)

Descrizione

Un olio minerale per il taglio dei metalli, privo di paraffine clorurate, adatto per la lavorazione di acciaio, ghisa e metalli non ferrosi. Ideale per trattamenti di strisciamento di metalli non ferrosi e loro leghe.



SEPAROL
22
100

Specifiche
ISO 6743 (L-AN)

Descrizione

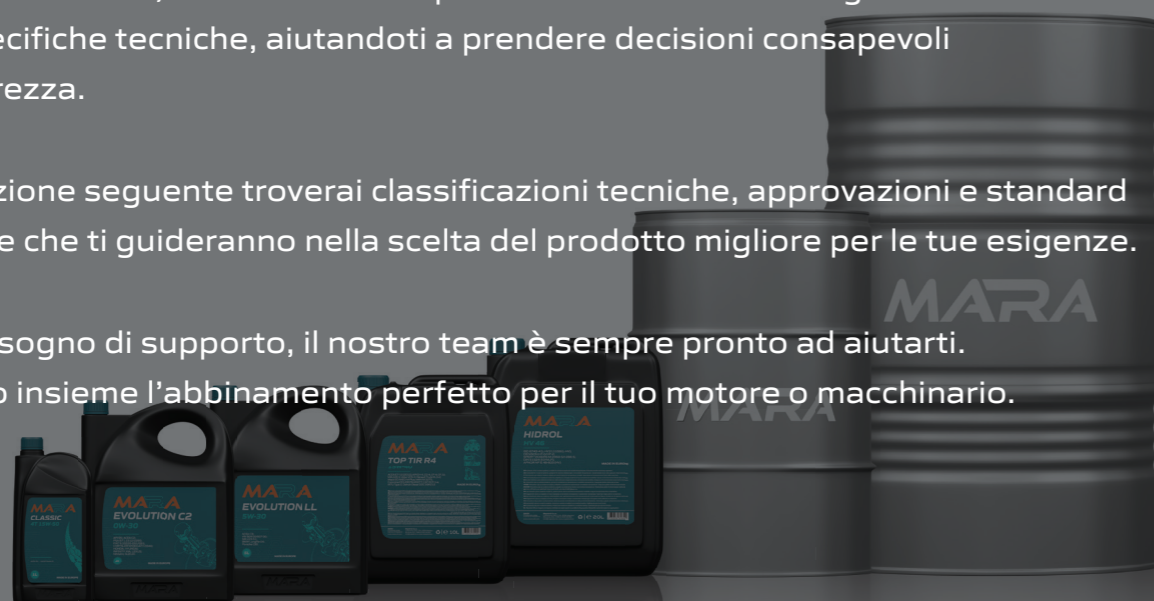
Olio minerale per lubrificare casseforme/stampi da costruzione. Garantisce una facile separazione del calcestruzzo, superfici lisce e protezione dalla corrosione. Adatto per rivestimenti in acciaio, legno, metallo e plastica.

Scegliere il Prodotto Giusto Diventa Facile

Ogni motore, macchina e impianto ha esigenze specifiche—scegliere il lubrificante corretto garantisce prestazioni ottimali, efficienza e lunga durata. Per questo motivo, MARA offre una panoramica chiara e dettagliata delle specifiche tecniche, aiutandoti a prendere decisioni consapevoli con sicurezza.

Nella sezione seguente troverai classificazioni tecniche, approvazioni e standard di settore che ti guideranno nella scelta del prodotto migliore per le tue esigenze.

Se hai bisogno di supporto, il nostro team è sempre pronto ad aiutarti. Troviamo insieme l'abbinamento perfetto per il tuo motore o macchinario.



ACEA

OLIO MOTORE

A1/B1	Olio leggero a basso consumo per motori più vecchi, che offre un miglioramento dell'economia in condizioni di servizio lieve.
A3/B3	Olio a gradazione stabile che offre una protezione robusta per auto passeggeri ad alte prestazioni.
A3/B4	Olio ad alte prestazioni adatto per motori a benzina e diesel DI per autovetture.
A5/B5	Olio a bassa viscosità ed efficiente nei consumi approvato per motori moderni con ridotto HTHS.
A7/B7	Protezione avanzata per motori moderni, affrontando il controllo di LSPI e dei depositi turbo.
C1	Lubrificante Low-SAPS per motori moderni, che garantisce prestazioni ottimali e controllo delle emissioni.
C2	Lubrificante Low-SAPS focalizzato sull'efficienza del carburante e sulla protezione affidabile nei veicoli passeggeri.
C3	Lubrificante Low-SAPS che offre un'eccellente protezione del motore e compatibilità con i sistemi di emissione.
C4	Lubrificante Low-SAPS formulato per prestazioni eccezionali e conformità alle normative sulle emissioni.
C5	Lubrificante a bassa viscosità e basso contenuto di SAPS che enfatizza il risparmio di carburante e un funzionamento fluido.
C6	Lubrificante Low-SAPS che offre una protezione avanzata contro LSPI e l'usura della catena di distribuzione.
C7	Lubrificante a basso contenuto di SAPS, orientato all'efficienza, che offre una protezione duratura per i motori moderni.
E11	Olio diesel moderno per impieghi gravosi con rafforzato controllo dell'ossidazione, dell'aerazione e dell'usura.
E2	Olio diesel per impieghi gravosi che offre una protezione affidabile per il servizio standard.
E4	Olio diesel ad alte prestazioni per impieghi gravosi, adatto a condizioni di servizio prolungate e severe.
E6	Olio diesel per impieghi gravosi a basso contenuto di SAPS che protegge i motori con sistemi di post-trattamento.
E7	Olio diesel robusto e resistente che offre durabilità per motori turboalimentati.
E8	Olio diesel avanzato per impieghi gravosi che migliora il controllo dell'ossidazione e la pulizia dei pistoni.
E9	Olio diesel per impieghi gravosi a basso contenuto di SAPS che bilancia la durabilità con la protezione del sistema di emissioni.
F01	Olio diesel pesante a basso consumo di carburante che riduce l'attrito mantenendo la durabilità.

ILSAC

OLIO MOTORE

GF-1	Standard per olio motore a benzina ad alta efficienza per automobili (legacy).
GF-2	Migliorata economia di carburante e protezione rispetto a GF-1 (legacy).
GF-3	Maggiore pulizia e controllo dell'usura per motori a benzina (legacy).
GF-4	Prestazioni migliorate di FE e emissioni per motori a benzina moderni (legacy).
GF-5	Controllo migliorato dei depositi, usura della catena di distribuzione e volatilità rispetto a GF-4.
GF-6A	Standard FE moderno con protezione LSPI e usura della catena di distribuzione; retrocompatibile.
GF-6B	Sottocategoria a bassa viscosità (ad esempio, 0W-16) che offre protezione FE e LSPI.
GF-7	Standard FE di nuova generazione che migliora l'ossidazione, il controllo dei depositi e la durata.
GF-7A	Variante GF-7 ottimizzata per l'efficienza del carburante per multigradi a bassa viscosità.
GF-7B	Sottocategoria GF-7 a ultra-bassa viscosità che estende le prestazioni a 0W-8/0W-12.

API

OLIO MOTORE	
CA	Olio motore diesel di base che offre una protezione fondamentale per applicazioni legacy.
CB	Olio motore diesel con controllo limitato dell'ossidazione e dell'usura per motori più vecchi.
CC	Olio diesel detergente per servizio moderato a severo in motori legacy.
CD	Olio diesel per impieghi gravosi per motori più vecchi, sostituito da categorie moderne.
CE	Olio turbo-diesel ad alta velocità con migliorato controllo dell'ispessimento e dell'ossidazione.
CF	Olio diesel adatto per iniezione indiretta e ambienti con carburanti ad alto contenuto di zolfo.
CF-2	Olio per motori diesel a due tempi progettato per una protezione in condizioni di servizio gravose.
CF-4	Olio diesel a quattro tempi che offre una migliore pulizia dei pistoni e una maggiore durata.
CG-4	Olio diesel per impieghi gravosi che offre una protezione robusta per motori ad alte prestazioni.
CH-4	Olio diesel che offre una gestione migliorata della fuliggine e una protezione contro l'usura.
CI-4	Olio diesel progettato per motori dotati di EGR, garantendo protezione duratura e pulizia.
CI-4+	Olio CI-4 con maggiore stabilità al taglio e controllo della fuliggine.
CJ-4	Olio diesel a basso contenuto di ceneri compatibile con i moderni sistemi di post-trattamento.
CK-4	Olio diesel premium che offre eccezionale stabilità all'ossidazione, protezione dall'usura e pulizia.
FA-4	Olio diesel a basso consumo con HTHS ridotto per specifici design di motori.
SA	Olio motore a benzina di base senza additivi, non adatto per motori moderni.
SB	Olio di benzina con protezione minima, sostituito da formulazioni moderne.
SC	Olio a base di benzina detergente precoce che offre una protezione limitata per motori più vecchi.
SD	Olio di benzina che offre una maggiore pulizia e controllo dell'usura per veicoli d'epoca.
SE	Olio di benzina che migliora la resistenza all'ossidazione e il controllo dei depositi per motori più vecchi.
SF	Miglioramento del controllo dei depositi e della protezione dall'usura per veicoli d'epoca con olio a base di benzina.
SG	Olio di benzina che offre una migliore stabilità alle alte temperature e una maggiore pulizia del motore.
SH	Olio di benzina con controllo migliorato dei depositi e dell'usura per un funzionamento affidabile.
SJ	Olio di benzina che offre una protezione e una pulizia affidabili ogni giorno.
SL	Olio di benzina che promuove un funzionamento più pulito e un miglior controllo dell'ossidazione.
SM	Olio di benzina che offre una forte protezione contro l'usura e prestazioni durature.
SN	Olio di benzina di alta qualità che garantisce un'eccellente pulizia dei pistoni e controllo dei depositi.
SN+	Olio di benzina che offre una protezione aggiuntiva contro l'accensione anticipata a bassa velocità.
SP	Olio a benzina avanzato che garantisce una resistenza all'usura superiore, protezione della catena ed efficienza.
SQ	Olio a benzina di nuova generazione a basso consumo di carburante con prestazioni complessive potenziate.
OLIO DEL CAMBIO	
GL-1	Olio minerale per ingranaggi per cambi manuali leggeri; senza additivi EP.
GL-2	Olio per ingranaggi Mild-EP per ingranaggi a vite senza fine sotto carichi leggeri.
GL-3	Olio per ingranaggi a servizio moderato per ingranaggi a spirale e alcuni manuali.
GL-6	Olio per ingranaggi ipoidi ad alto carico per condizioni di severe usure (in gran parte obsoleto).
MT-1	Olio per trasmissioni manuali pesanti per cambi di camion e autobus non sincronizzati.

JASO

OLIO MOTORE	
MA	Olio per motociclette 4T che garantisce compatibilità con frizione a bagno d'olio e attrito bilanciato.
MA1	Sottoclasse MA a basso attrito per un innesto della frizione a bagno d'olio più fluido.
MA2	Sottoclasse MA ad alta frizione per prestazioni superiori della frizione a bagno d'olio nelle moto moderne.
MB	Olio 4T a bassa frizione per motori senza frizioni a bagno d'olio (ad esempio, scooter).
FA	Olio 2T di base con detergenza e lubrificazione essenziali.
FB	Olio 2T migliorato che offre una maggiore pulizia e una riduzione del fumo.
FC	Olio 2T a basso fumo e alta detergenza che soddisfa esigenze di emissioni più rigorose.
FD	Olio 2T di alta qualità che offre eccezionale detergenza e fumo di scarico minimo.
DH-1	Olio motore diesel per motori giapponesi pesanti senza DPF.
DH-2	Olio diesel Low-SAPS compatibile con sistemi DPF e intervalli di cambio prolungati.
DL-1	Olio diesel a basso contenuto di SAPS per autovetture con DPF.
DL-2	Olio avanzato a basso contenuto di SAPS con migliorato controllo della fuliggine e dell'ossidazione.
DH-2F	Estensione a basso consumo di carburante del DH-2 con migliorato controllo dell'ossidazione e dei depositi.

VOLKSWAGEN GROUP

(VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT)

OLIO MOTORE

VW 505.00	Olio convenzionale per motori diesel per TDIs con iniettore pre-unità; scarico standard.
VW 505.01	Olio ad alte prestazioni per TDIs con iniettore-pompa (PD) che richiedono una forte resistenza all'usura.
VW 506.00	Olio diesel LongLife (spesso 0W-30) per intervalli di cambio prolungati.
VW 506.01	Olio LongLife per motori diesel PD con resistenza all'usura migliorata.
VW 503.00	Olio a benzina Early LongLife progettato per ridotta viscosità e intervalli di cambio prolungati.
VW 503.01	Olio benzina LongLife ad alte prestazioni per motori turbo.
VW 502.00	Olio motore ad alte prestazioni per motori a benzina standard e turbo.
VW 500.00	Specifica dell'olio per motori a benzina più vecchi per un servizio moderato.
VW 501.01	Approvazione legacy per olio per motori a benzina e diesel più vecchi.
VW 507.00	Olio a lunga durata Low-SAPS per motori diesel e benzina dotati di filtro antiparticolato (DPF).
VW 504.00	Olio motore a benzina premium a lunga durata con compatibilità per le emissioni.
VW 508.00	Olio a bassissima viscosità 0W-20 ad alta efficienza per i più recenti motori a benzina.
VW 509.00	Olio 0W-20 a bassissima viscosità e basso contenuto di SAPS per motori diesel di nuova generazione.
VW 508.88	Variante di olio ultra-bassa viscosità FE estesa per motori selezionati.
VW 509.99	Olio a lunga durata per motori diesel incentrato sull'efficienza e la protezione dalle emissioni.
VW 511.00	Olio di nuova generazione a bassa viscosità per motori ibridi/avanzati.

OLIO DEL CAMBIO

VW TL 525 12 - G 052 512 A2	Olio per ingranaggi per trasmissioni manuali che garantisce un innesto fluido.
VW TL 525 27 - G 052 527 A2	Olio sintetico per ingranaggi che offre un servizio prolungato e un'efficienza migliorata.
VW TL 521 62 - G 052 162	Olio sintetico per ingranaggi per trasmissioni manuali e transassali.
G 055 025 A2/A6	Olio sintetico per ingranaggi che offre prestazioni a basso attrito.
G 052 990 A2	Olio sintetico per ingranaggi che garantisce cambi di marcia fluidi e protezione degli ingranaggi.
G 055 540 A2	Olio per ingranaggi ad alte prestazioni che offre una protezione durevole contro l'usura.
G 052 175 A2	Olio per ingranaggi che offre lubrificazione costante e durata.
G 060 175 A2	Olio sintetico per ingranaggi a basso consumo per un funzionamento più fluido.
G 055 175 A2	Olio sintetico per ingranaggi per scatole di trasferimento e differenziali anteriori.
VW TL 525 16 - G 052 516 A2	Olio sintetico multiuso per cambi manuali.
VW TL 521 71 - G 052 171 A1/A2	ATF per trasmissioni automatiche che garantisce una stabile affidabilità di attrito.
VW TL 521 78 - G 052 178 A2	ATF sintetico progettato per cambi di marcia più fluidi e stabilità termica.
VW TL 726 - G 052 726 A2	Approvazione ATF per trasmissioni automatiche tradizionali.
VW TL 726 - G 055 726 A2	ATF sintetico che garantisce una qualità di cambio costante e un basso attrito.
VW TL 726 - G 060 726 A2	ATF sintetico a bassa viscosità ottimizzato per l'efficienza.

VW TL 521 90 - G 052 190 A2	ATF sintetico progettato per una maggiore durata e protezione antiusura.
VW TL 521 90 - G 055 190 A2	ATF a bassa frizione aggiornato che offre una maggiore efficienza.
VW TL 521 45-X - G 052 145 A1	ATF per trasmissioni automatiche tradizionali (specificata precedente).
VW TL 521 45-Y - G 052 145 A2	Versione aggiornata con controllo migliorato dell'attrito e dell'ossidazione.
VW TL 521 82 - G 052 182 A2/A6	ATF sintetico progettato per la stabilità alle alte temperature.
G 052 529	ATF sintetico che garantisce stabilità a lungo termine all'ossidazione e al taglio.
G 055 529 A2	ATF sintetico a basso attrito che migliora la fluidità e l'efficienza del cambio.
VW TL 521 80 - G 052 180 A2	ATF sintetico progettato per migliorare l'efficienza del carburante.
VW TL 726 - G 070 726 A2	Approvazione ATF per trasmissioni moderne a più velocità.

PORSCHE

OLIO MOTORE

Porsche A40	Approvazione per motori a benzina ad alte prestazioni che enfatizza la stabilità sotto carichi severi.
Porsche C40	Approvazione a bassa viscosità e lunga durata per motori turbo moderni.
Porsche C30	Olio Mid-SAPS per motori con sistemi DPF/GPF.
Porsche C20	Olio a basso contenuto di SAPS ed efficiente nei consumi per motori di piccola cilindrata.

BMW GROUP

OLIO MOTORE

Longlife 98 (LL-98)	Approvazione ad alte prestazioni e lunga durata per motori a benzina BMW della fine degli anni '90.
Longlife 01 (LL-01)	Approvazione robusta per lunghi intervalli di cambio per motori a benzina BMW ad alte prestazioni.
Longlife 01 FE (LL-01 FE)	Variante a basso consumo di carburante di LL-01 per motori BMW approvati.
Longlife 04 (LL-04)	Compatibile con sistemi di post-trattamento moderni con approvazione a lunga durata a basso/medio contenuto di SAPS.
LL-14 FE+	Olio a benzina ad alta efficienza per una protezione avanzata del motore BMW.
LL-17 FE+	Olio a benzina ad alta efficienza per le prestazioni del motore BMW moderno.
LL-19 FE	Olio a benzina efficiente nei consumi che offre protezione duratura e funzionamento fluido nei motori BMW.
LL-22 FE++	Olio a bassa viscosità avanzato per ottimizzare l'efficienza e la durata del motore nei nuovi modelli BMW.
Longlife 12 FE (LL-12 FE)	Bassa viscosità, approvazione per il risparmio di carburante per i motori BMW più recenti.

OLIO DEL CAMBIO

ZF Lifeguard 6	ATF sintetico per cambi automatici ZF a 6 velocità che garantisce cambi marcia stabili.
ZF Lifeguard 8	ATF sintetico per cambi automatici ZF a 8 velocità progettato per cambi marcia fluidi.
Dexron II-D	Approvazione ATF per trasmissioni automatiche precoci che utilizzano fluidi a base minerale.
Dexron III-H	Aggiornato Dexron ATF che offre una migliore stabilità dell'attrito e controllo dell'ossidazione.

MERCEDES-BENZ GROUP

OLIO MOTORE

MB 229.71	Olio motore premium a basso contenuto di SAPS per i più recenti motori a benzina/diesel.
MB 229.5	Olio ad alto contenuto di SAPS per motori a benzina e diesel con intervalli di cambio prolungati.
MB 229.31	Olio motore Low-SAPS che protegge i sistemi DPF/GPF.
MB 229.52	Ultimo olio a basso contenuto di SAPS per motori BlueTEC con DPF e SCR.
MB 229.51	Olio a lungo drenaggio Mid-SAPS che garantisce una forte protezione e compatibilità con le emissioni.
MB 229.3	Olio ad alto contenuto di SAPS per lunghi intervalli di cambio e durata alle alte temperature.
MB 229.1	Approvazione di olio multigrado più vecchio per motori di base.
MB 226.5	Olio a basso contenuto di SAPS allineato a Renault che garantisce la compatibilità con il sistema di emissioni.
MB 226.51	Olio a basso contenuto di SAPS per intervalli di cambio prolungati, adatto ai motori diesel Renault con filtro antiparticolato.
MB 226.52	Ultimo olio a basso contenuto di SAPS ed efficiente nei consumi co-sviluppato con Renault.
MB 229.6	Olio ad alte prestazioni ed efficiente nei consumi per motori a benzina turbo.
MB 229.61	Evoluzione a bassa viscosità per il risparmio di carburante 229.6.
MB 229.72	Olio di nuova generazione a basso contenuto di SAPS e ad alta efficienza energetica che sostituisce il 229.52.

OLIO DEL CAMBIO

MB 235.15	Approvazione di olio per assali ad alte prestazioni per differenziali a slittamento limitato.
MB 235.61	Approvazione dell'olio sintetico per ingranaggi per trasmissioni manuali a basso attrito.
MB 235.8	Approvazione dell'olio per assi ad alto carico che garantisce un'eccellente stabilità termica.
MB 235.74	Approvazione dell'olio per differenziale a slittamento limitato sintetico.
MB 235.0	Olio minerale per ingranaggi per cambi manuali standard.
MB 235.20	Olio per ingranaggi ad alto carico per assi ipoidi.
MB 235.73	Olio sintetico per ingranaggi per differenziali ad alte prestazioni.
MB 235.31	Olio sintetico GL-5 per ingranaggi per assi ad alto carico e manuali.
MB 235.9	Olio per assali sintetico che offre una resistenza superiore alle alte temperature.
MB 235.10	Olio sintetico per differenziale a slittamento limitato per applicazioni sportive.
MB 235.7	Olio sintetico ad alta efficienza per trasmissioni manuali.
MB 235.11	Olio sintetico per assali ipoidi per prestazioni gravose.
MB 235.62	Approvazione dell'olio sintetico per ingranaggi per trasmissioni manuali di autovetture.
MB 235.64	Olio sintetico per ingranaggi a basso consumo ottimizzato per prestazioni a freddo.
MB 239.21	Olio differenziale sintetico per assi ad alto carico che garantisce stabilità termica.
MB 239.22	Olio sintetico per assali a basso consumo di carburante per trasmissioni moderne.
MB 239.31	Olio per assali ad alte prestazioni ottimizzato per un funzionamento silenzioso e durevole.
MB 239.41	Olio per differenziale autobloccante che garantisce una trazione costante.
MB 239.71	Olio sintetico per ingranaggi per una durata di servizio prolungata in applicazioni ad alta coppia.
MB 239.72	Olio sintetico avanzato a lunga durata per assali per le più recenti trasmissioni.
MB 236.6	Approvazione ATF sintetico per i primi cambi automatici elettronici (NAG1).
MB 236.1	Approvazione ATF minerale per trasmissioni idrauliche tradizionali.
MB 236.3	Approvazione di ATF sintetico che offre una maggiore stabilità all'ossidazione e al cambio.

MB 236.17	ATF sintetico per 7G-Tronic Plus con enfasi sulla bassa viscosità.
MB 236.7	ATF sintetico per cambi automatici a 5 velocità che garantisce cambi marcia fluidi.
MB 236.14	ATF sintetico per cambi 7G-Tronic con stabilità di attrito migliorata.
MB 236.9	Approvazione ATF per trasmissioni automatiche a 5 velocità (NAG2).
MB 236.5	ATF sintetico con migliorata stabilità all'ossidazione e al taglio.
MB 236.10	ATF per cambi automatici a 7 velocità che offre prestazioni di cambio costanti.
MB 236.15	ATF a bassa frizione che offre una maggiore capacità di risparmio di carburante.
MB 236.12	ATF sintetico per stabilità alle alte temperature e durata prolungata.
MB 236.11	ATF sintetico con migliorata stabilità all'ossidazione e all'attrito.

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, CHRYSLER, JEEP

OLIO MOTORE

9.55535-S1	Olio a bassa emissione di SAPS approvato (spesso ACEA C2, 5W-30) per sistemi di post-trattamento.
9.55535-S2	Approvazione Mid-SAPS, focalizzata sulla durabilità (spesso 5W-40/C3) per una protezione estesa.
9.55535-G1	Approvazione dell'efficienza del carburante per motori a benzina con capacità di drenaggio prolungata.
9.55535-G2	Approvazione Standard-SAPS per motori a benzina che enfatizza la robustezza.
9.55535-GS1	0W-30 approvazione di tipo ACEA C2 per motori a benzina moderni selezionati.
9.55535-DS1	0W-30 approvazione di tipo ACEA C2 per motori diesel moderni con DPF.
9.55535-DSX	Approvazione diesel a basso consumo (mid-SAPS) conforme alle più recenti esigenze di emissioni.
9.55535-DM1	Approvazione per motori diesel che enfatizza la durabilità e il prolungamento degli intervalli di cambio olio.
9.55535-H2	Approvazione di tipo A3/B4 ad alta HTHS (spesso 5W-40) per una protezione robusta.
9.55535-H3	Approvazione migliorata di tipo A3/B4 mirata all'uso ad alte prestazioni.
9.55535-M2	Approvazione di tipo A3/B4 per durata a lungo termine in condizioni di servizio impegnative.
9.55535-N2	Approvazione di tipo A3/B4 con enfasi sulla stabilità alle alte temperature e sulla pulizia.
9.55535-Z2	Approvazione di tipo A3/B4 che enfatizza la protezione dall'usura ad alto carico.
9.55535-T2	Approvazione per motori a benzina che offre prestazioni di lunga durata per motori Euro più vecchi.
9.55535-GH2	Approvazione FE a bassa viscosità per i motori a benzina più recenti che richiedono il comportamento ACEA C2.

CHRYSLER, JEEP, DODGE, RAM

OLIO MOTORE

MS-6395	Approvazione dell'olio per motori a benzina (stile ILSAC) con requisiti OEM aggiuntivi.
----------------	---

FORD

OLIO MOTORE	
WSS-M2C913-D	Olio motore 5W-30 a lunga durata e ad alta efficienza approvato per molti motori a benzina e diesel Ford.
WSS-M2C948-B	Approvazione per il risparmio di carburante a bassa viscosità 5W-20 per motori a benzina EcoBoost selezionati.
WSS-M2C952-A1	0W-20 diesel/benzina approvazione focalizzata sull'economia di carburante e sulla compatibilità con i sistemi di post-trattamento.
WSS-M2C950-A	Olio diesel a basse emissioni di SAPS ad alte prestazioni che garantisce efficienza e durata per i moderni motori Ford.

RENAULT GROUP, NISSAN (ALLIANCE)

OLIO MOTORE	
RN0700	Approvazione dell'olio per motori a benzina per intervalli di drenaggio standard.
RN0710	Approvazione per motori diesel senza DPF; protezione ad alta temperatura.
RN0720	Approvazione di olio diesel a basso contenuto di SAPS per motori dotati di sistemi DPF.
RN0730	Olio FE a bassa viscosità per i più recenti motori Euro 6d.
RN17	Approvazione moderna mid-SAPS che sostituisce RN0700/0710; ottimizzata da 0W-20 a 5W-30.
RN17 FE	Variante RN17 a bassa viscosità 0W-20 a risparmio di carburante per motori di nuova generazione.
RN17 RSA	Approvazione delle prestazioni per applicazioni Renault Sport con enfasi sulla stabilità.

VOLVO CARS

OLIO MOTORE	
VCC RBS0-2AE	Olio 0W-20 FE a bassissima viscosità per motori Drive-E, garantendo efficienza e protezione.
VCC C6SP	Olio a lunga durata Mid-SAPS per motori turbo e ibridi.
VCC 95200377	Olio a lunga durata 0W-30 conforme a ACEA A5/B5 per durabilità ed economia.
VCC 95200356	Olio 0W-30 mid-SAPS per motori diesel con sistemi DPF.
VDS	Olio diesel standard per impieghi gravosi per una protezione affidabile del motore.
VDS-2	Controllo migliorato dell'ossidazione e della fuliggine per motori diesel pesanti più vecchi.
VDS-3	Olio a lunga durata che offre una maggiore pulizia dei pistoni e protezione contro l'usura.
VDS-4	Olio Low-SAPS per motori Euro V/VI con sistemi DPF/SCR.
VDS-4.5	Versione aggiornata che migliora l'ossidazione, l'aerazione e l'economia del carburante.
VDS-5	Olio per impieghi gravosi a bassa viscosità di ultima generazione che garantisce durata e conformità alle emissioni.

GENERAL MOTORS (OPEL, VAUXHALL, SAAB)

OLIO MOTORE	
GM-LL-B-025	Approvazione per lunga durata per motori diesel che richiedono intervalli di drenaggio estesi.
GM-LL-A-025	Approvazione per motori a benzina a lunga durata che garantisce elevata pulizia ed efficienza.
Dexos 1	Specifiche moderne per motori a benzina con protezione contro LSPI e usura della catena.
Dexos 2	Specifiche Mid-SAPS per benzina/diesel compatibili con DPF/GPF e intervalli di cambio prolungati.
Dexos1 Gen 3	Olio a benzina avanzato che protegge contro LSPI e ossidazione migliorando l'efficienza nei motori GM.
OV 040 1547	Approvazione legacy GM/Opel per applicazioni mid-SAPS.
OLIO CAMBIO	
API GL-4	Approvazione dell'olio per ingranaggi per trasmissioni manuali sincronizzate.
API GL-5	Approvazione dell'olio per ingranaggi per assi ipoidi sotto carichi pesanti.
GL-4 75W-80	Olio per trasmissioni manuali che garantisce un funzionamento fluido e il controllo dell'usura.
GL-5 75W-90	Olio sintetico per ingranaggi per assi sotto carichi estremi, garantendo durata.

PSA (PEUGEOT, CITROËN, DS, OPEL UNDER STELLANTIS)

OLIO MOTORE	
PSA B71 2290	Approvazione dell'olio motore Mid-SAPS per compatibilità ed efficienza con DPF/GPF.
PSA B71 2294	Approvazione PSA legacy per benzina/diesel secondo i precedenti standard ACEA.
PSA B71 2295	Approvazione PSA legacy ad alte prestazioni che enfatizza la durabilità.
PSA B71 2312	0W-30 approvazione mid-SAPS per motori BlueHDi SCR/DPF e alcune unità a benzina.
PSA B71 2010	Approvazione a bassa viscosità ed efficiente in termini di consumo di carburante per i più recenti motori a benzina PSA.
PSA B71 2316	Approvazione PSA moderna che allinea l'efficienza del carburante con la protezione del post-trattamento.
PSA B71 300	Approvazione PSA legacy—confirmare l'applicabilità rispetto alle specifiche più recenti B71.
PSA B71 301	Approvazione PSA legacy per applicazioni più vecchie.
PSA B71 2296	Olio motore Low-SAPS che garantisce pulizia, protezione ed efficienza per i veicoli PSA.
PSA B71 2297	Olio a basso contenuto di SAPS che consente un risparmio di carburante, garantendo protezione ed efficienza ottimali per i moderni motori PSA.

MAN

OLIO MOTORE	
270	Olio motore diesel monogrado che offre una protezione affidabile nei motori MAN.
271	Olio motore diesel multigrado che offre prestazioni affidabili nei motori MAN.
M 3275	Olio motore diesel per servizio normale, che promuove la durata nei camion e negli autobus.
M 3277	Olio motore diesel avanzato per prestazioni prolungate in camion e autobus.
M 3477	Olio motore diesel ad alte prestazioni che garantisce una pulizia superiore e una lunga durata del motore.
M 3575	Olio motore diesel avanzato per impieghi gravosi che offre protezione e pulizia durature.
M 3677	Olio ad alte prestazioni per motori MAN Euro VI con intervalli di cambio prolungati.
M 3777	Olio premium a lunga durata che offre una forte resistenza all'ossidazione e pulizia del pistone.
M 3977	Olio di nuova generazione a lungo intervallo di cambio che garantisce efficienza e conformità alle emissioni.
M 3775	Olio motore per impieghi gravosi che bilancia durata e lunga durata del servizio.
M 3377	Olio a lunga durata che garantisce pulizia e controllo dei depositi sotto carichi elevati.
M 3691	Olio motore per motori a gas MAN che garantisce un funzionamento pulito e affidabile.
M 4391	Olio dedicato approvato per motori a gas naturale MAN (ad accensione comandata).
M 3291	Olio motore diesel per intervalli di servizio convenzionali nei veicoli commerciali.
M 3271-1	Olio motore diesel multigrado legacy per operazioni con flotte miste.
OLIO DEL CAMBIO	
341 GA1	Olio per trasmissioni ad alte prestazioni per sistemi di tipo Voith, garantendo un funzionamento affidabile.
341 GA2	Olio per trasmissioni ad alte prestazioni per i requisiti aggiornati di Voith.
341 Z2	Olio per trasmissioni ad alte prestazioni per sistemi ZF, garantendo un funzionamento robusto.
341 Z4	Approvazione dell'olio per trasmissioni ZF aggiornata con durata migliorata.
341 Z5	Approvazione avanzata dell'olio per trasmissioni ZF per servizio ad alta velocità.
341 VR	Olio multifunzionale che garantisce prestazioni ottimali in diverse condizioni.
341 MB	Olio per trasmissioni progettato per cambi meccanici di autobus sotto carichi elevati.
342 M1	Olio per trasmissioni ad alta pressione per sistemi Eaton-Fuller.
342 M2	Olio di trasmissione ad alta pressione che garantisce durata e pulizia a lungo termine.
342 M3	Approvazione dell'olio per trasmissioni migliorata con maggiore stabilità al taglio.
342 S1	Olio ad alta pressione progettato per applicazioni Vickers ed Eaton-Fuller.
342 S2	Olio avanzato della serie S con prestazioni EP migliorate e anti-schiama.

SCANIA

OLIO MOTORE	
LDF-4	Olio per impieghi gravosi a basso contenuto di SAPS che consente un intervallo di cambio prolungato e la compatibilità con il DPF.
LDF-3	Olio diesel per impieghi gravosi a lungo drenaggio con un forte controllo dell'ossidazione e dell'usura.
LDF-2	Olio diesel a lunga durata per motori Euro III-V.
LA	Olio motore diesel standard per modelli Scania più vecchi.

MILITARY SPECIFICATIONS (MIL)

OLIO MOTORE	
MIL-PRF-2104	Olio motore multigrado per motori diesel e benzina militari.
MIL-PRF-2104N	Versione migliorata con resistenza all'ossidazione e all'usura potenziata per motori militari.
MIL-PRF-2104H / G	Iterazioni precedenti di olio motore multifuel per motori a benzina e CI.
OLIO DEL CAMBIO	
MIL-PRF-2105E	Olio per ingranaggi ad alta pressione per set di ingranaggi ipoidi.

CATERPILLAR

OLIO MOTORE	
ECF-1	Olio diesel per impieghi gravosi che soddisfa le prime esigenze di emissioni Cat oltre le categorie API legacy.
ECF-2	Olio pesante avanzato che supera API CI-4/CI-4+ per la durabilità nei motori Cat.
ECF-3	Ultima specifica Cat ECF che rafforza la protezione per i moderni motori diesel su strada.


MARA Sede Centrale

Prodotto su licenza di Mapetrol
Linhartova 17a, 2000 Maribor
Slovenia, EU

T: 00386 2 230 28 80

M: info@mapetrol.si

W: www.mara-oil.com/it/



Dove la tradizione
incontra la qualità—
e l'affidabilità
guarda al futuro.

MARA[®]

Prodotto su licenza di Mapetrol[®]
Linhartova 17a, 2000 Maribor
Slovenia, EU
00386 2 230 28 80
info@mapetrol.si
www.mara-oil.com/it/

